

Inleiding

Vinding brengt met ingang van 2023 jaarlijks de CO2 footprint in kaart. Vanzelfsprekend met als doel om deze in de toekomst kleiner te maken. Doelstellingen m.b.t. CO₂-reductie worden berekend t.o.v. het referentiejaar 2023. De rapportage van de uitstoot is geïndexeerd op basis van FTE, dit om vergelijking in de toekomst zo goed mogelijk te kunnen maken.

Beleid & Doelstellingen

Onderstaand zijn de doelstellingen weergegeven die relevant zijn voor de komende periode. De lange termijn doelstelling (eind 2030) is een CO₂-reductie van tenminste 60% ten opzichte van het referentiejaar. Dit is als volgt opgebouwd:

- scope 1 - 30,8%
- scope 2 - 28,0%
- scope bt - 1,3%

1.	Vervangen van voertuigen en verduurzamen autogebruik		
	Door bij reguliere vervanging van voertuigen over te stappen naar duurzamere varianten kan de uitstoot van het wagenpark omlaag worden gebracht. Vinding wil hierbij zoveel mogelijk overstappen naar elektrische voertuigen, mits dit ook mogelijk is in combinatie met aanpassingen aan de infrastructuur. Daarnaast wil Vinding het verbruik terugdringen middels carpoolen, monitoring bandenspanning en een fietsenplan. Bij carpoolen dient de voorkeur uit te gaan naar het meest zuinige voertuig. Voor bandenspanning is het wenselijk dat er tenminste eens per kwartaal bandenspanning wordt gecontroleerd.		
Verantwoordelijke:	Directie		Streefdatum: 2030
Gewenst resultaat:	44,4% in scope 1	0,0 % in scope 2	30,8% in scope 1+2
Voortgang:	Vanaf het eerste moment van meten (eind 2023), is er één leasecontract afgelopen. Dit leasecontract was voor een auto met benzine als brandstof. Deze auto is na afloop van het contract omgewisseld naar een hybride auto. Bij een nieuw afgesloten leasecontract is er een hybride auto geleased. Bij alle latere auto's vanaf 2026 zal volledig elektrische auto's de enige optie zijn. Bij volgende aflopende leasecontracten zal altijd minimaal een hybride variant gekozen worden. Vanaf 2030 zal elk nieuwe leasecontract een elektrische auto worden. De bandenspanning controle is dit jaar tot nu twee keer gemeten. Omdat dit eenmaal winterbanden en eenmaal zomerbanden betrof van de auto's in eigen beheer, zaten deze op perfecte bandenspanning. Daarnaast zal er naar afspraken met opdrachtgevers of klanten, waar met minimaal twee medewerkers van Vinding. gereisd wordt, zoveel mogelijk gecarpoold worden.		

2.	Fiets van Vinding		
	Om het fietsgebruik te stimuleren wordt er een 'Kilometer-Fiets-Competitie' georganiseerd. Het idee hierbij is simpel - zorg voor de meeste fietskilometers. Er is nog geen specifiek plan uitgewerkt voor deze competitie - en ook nog geen prijs voor de winnaar.		
Verantwoordelijke:	Directie		Streefdatum: Dec. 2026
Gewenst resultaat:	0,5% in scope 1	0,5 % in scope 2	0,5% in scope 1+2

2. Fiets van Vinding	
Voortgang:	Op 15-05-2025 is er een “fiets-naar-je-werk” evenement georganiseerd, om ervoor te zorgen dat er zoveel mogelijk medewerkers actief aangemoedigd worden om met de fiets naar het werk te komen.

3. Alternatieve brandstof / groene stroom			
Alternatieve brandstof voor voertuigen is geen optie - wel het elektrificeren van voertuigen. Hier zijn inmiddels ook stappen mee gezet. Daarnaast wil Vinding nagaan welke mogelijkheden er zijn om de tankpassen te 'vergroenen'. Hiermee kan de CO2 uitstoot per voertuigkilometer verder worden teruggedrongen.			
Verantwoordelijke:	Directie		Streefdatum: Dec. 2026
Gewenst resultaat:	0,0% in scope 1	20,0 % in scope 2	5,6% in scope 1+2
Voortgang:	Er wordt druk gewerkt om het wagenpark te elektrificeren. In november 2024 is een benzineauto vervangen door een hybride auto. Hierdoor zal Vinding een steeds "groener" wagenpark. Daarnaast is er één nieuwe auto bijgekomen, welke hybride is. Wat betreft de tankpassen, hebben we met MKB brandstof al een erg groene leverancier, nieuwe leveranciers op de zakelijke markt worden altijd onderzocht of deze iets kunnen betekenen in de duurzaamheidsdoelstellingen van Vinding.		

4. Reductie kantoor			
Voor de uitstoot van gasverbruik en elektriciteit op kantoor is een berekening gemaakt a.d.h.v. de omvang van het kantoor in m². Er zijn geen tussenmeters beschikbaar. Hierdoor kan ook geen monitoring worden gedaan van verbruik en daarmee CO2 uitstoot. Reductie is wel mogelijk door op te trekken met de verhuurder om zodoende mogelijkheden voor verduurzaming te onderzoeken.			
Verantwoordelijke:	Directie		Streefdatum: 2030
Gewenst resultaat:	0,0% in scope 1	80,0 % in scope 2	22,4% in scope 1+2
Voortgang:	Na overleg zijn er op korte termijn nog geen aanpassingen mogelijk. Dit wordt elk jaar geëvalueerd met de verhuurder.		

5.	Terugdringen zakelijk gebruik privé-voertuigen		
	Mits het zakelijk wagenpark is verduurzaamd is het mogelijk om CO2 uitstoot te reduceren door minder gebruik te maken van een privé-voertuig voor het maken van zakelijke kilometers. Het is wenselijk om dan een duurzamere zakelijke auto te gebruiken. Deze doelstelling is afhankelijk van aantal medewerkers met / zonder een bedrijfswagen.		
Verantwoordelijke:	Directie		Streefdatum: 2030
Gewenst resultaat:	0,0% in scope 1	50,0 % in scope BT	1,3% in scope 1+2
Voortgang:	Wanneer er meer dan één medewerker naar een project of klant rijdt, zal hij of zij samenrijden met een medewerker met een bedrijfsauto. Dan wordt er altijd gebruik gemaakt van de meest duurzame auto die beschikbaar is. Wanneer het aantal medewerkers groeit en het loont om een bedrijfsauto te hebben, welke iedereen kan pakken voor zakelijke kilometers, zal er een duurzame auto aangeschaft worden.		

6.	Reducties in scope 3
	Het is mogelijk dat er op de projecten van Vinding CO2 reductie kan worden gerealiseerd in scope 3. Dit is sterk afhankelijk van de aard van het project alsmede intenties van de opdrachtgever. Vinding zal waar relevant de opdrachtgever wijzen op deze mogelijkheden. Kwantificering van deze reductie is nog niet in getallen uit te drukken
Verantwoordelijke:	Directie
Gewenst resultaat:	0,0% in scope3
Voortgang:	Momenteel is Vinding bezig met verschillende samenwerkingspartners om opdrachtgevers hiermee te helpen. Helaas is dit nog niet de kwantificeren en te noemen in deze nieuwsbrief. Hier wordt bij de volgende nieuwsbrief dieper op in te gaan.

Projecten met gunningsvoordeel:

Er zijn in 2025 tot dusver geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel, door de CO2-prestatieladder certificering.